



CUTTY SARK - 1869



Available in original color or varnished / Disponible en couleur originale ou vernis



In 1869, John Willis, a ship owner and ship's captain from London commissioned the building of the clipper CUTTY SARK in order to beat the THERMOPYLAE (built one year before) in the "tea race". The Name CUTTY SARK is of Scottish origin and means "short shirt". The figurehead is a witch called Nannie.

Under 1877 the full-rig ship sailed almost exclusively as a tea clipper on the China route and she frequently achieved speeds of up to 17 knots.

In 1895 she was sold to a Lisbon based company called J. A. Ferreira and her name was also changed to FERREIRA.

However, she was more often referred to as EL PEQUINA CAMISOLA, the Portuguese for "short shirt".

In 1922, she was purchased by captain Wilfred Downmann from England and was given back her original name of CUTTY SARK.

In June 1938 she departed from London under tow – her last voyage on open water.

She ended her career in 1953 as a training ship and the "Cutty Sark Preservation Society" was founded.

On June 25th of 1957 the Queen opened the CUTTY SARK to the public.

En 1869, l'armateur et capitaine John Willis de Londres fit construire le clipper CUTTY SARK pour battre dans les « courses du thé » le navire THERMOPYLAE, construit un an auparavant. Le nom de CUTTY SARK est d'origine écossaise et signifie « chemise courte ». la figure de proue représente la sorcière Nannie.

Jusqu'en 1877, ce trois-mâts servit presque uniquement à transporter le thé dans les expéditions de Chine. Il réalisait alors des vitesses de pointe de 17 nœuds.

En 1895, il fut vendu à la société J. A. Ferreira de Lisbonne.

Son nom changea, il fut rebaptisé le FERREIRA, mais le plus souvent lorsqu'on parlait de lui, on l'appelait EL PEQUINA CAMISOLA.

En 1922, le capitaine Wilfred Downman en fit l'acquisition. C'est à cette époque qu'on lui rendit le nom de CUTTY SARK.

En juin 1938, il fut remorqué pour faire son dernier voyage en haute mer et rejoindre Londres.

1953 marqua la fin de sa carrière comme navire-école. La « Cutty Sark Preservation Society » vit le jour.

Les travaux nécessaires pour la remise en état du navire furent faits dans l'East India Dock.

C'est le 25 juin 1957 que la reine ouvrit le navire au public.



CUTTY SARK - 1869

		L/W/H - L/l/h
DIMENSIONS *(CM)	<i>Small size / Petit modèle</i>	98/35/65
	<i>Large size / Grand modèle</i>	123/41/85

** We can build this model to the scale you want*

** Nous pouvons réaliser ce modèle à l'échelle que vous désirez.*