



SOLEIL ROYAL-1669



Available in original colour or varnished / Disponible en couleur originale ou vernis



The exact launch date of the Flagship of the French Fleet, SOLEIL ROYAL, is a matter of dispute. 1670's or 1690's ?

In May 1692 Ann-Hilarion de Cotentin, Count of Tourville and Marshal of France, who was captain of the SOLEIL ROYAL at the same time, achieved his hour of glory. On the 12th of May he sailed from Brest with a formation of 45 ships and on May 29th, approximately 21 nautical miles north-east of the headland of Barfleur, he was confronted by the English and Dutch fleets with a combined strength of 97 vessels. After a bloody battle lasting 12 hours it was the British and Dutch who took refuge flight after suffering heavy losses. Thereafter three of the French fleet, including the SOLEIL ROYAL, was hauled up onto the beach at Cherbourg for repairs. There they provided a defenseless target for the Dutch and British when the latter attacked on 2nd and 3rd of June 1692 and set fire to the ships. The loss of 18 warships, especially the flagship SOLEIL ROYAL, was serious setback. However, to speak of the "catastrophe of la Hogue" as anglophile authors are inclined to do, is something of an exaggeration, since by the following year the Count of Tourville was at sea again and defeated 59 English ships at Cape St. Vincent on 27th June 1693. Furthermore, he ensured that France remained England's most feared enemy at sea for more than a century.

La date de lancement du SOLEIL ROYAL ne fait pas l'unanimité. Dans les années 1670 ou 1690 ?

L'heure d'Anne Hilarion de Cotentin, Comte de Tourville et Maréchal de France, mais également capitaine du SOLEIL ROYAL, sonna en mai 1692. En effet, il avait quitté le port de Brest le 12 mai avec une formation de 45 vaisseaux et se trouva le 29 mai à environ 21 miles au nord-est de la presqu'île de Barfleur face aux Anglais et aux Hollandais qui possédaient une force armée de 97 navires. Après 12 heures de combats sanglants, ce furent les Britanniques et les Hollandais qui furent contraints de leur salut dans la fuite, ayant subi des pertes importantes. Trois navires de la flotte, dont le SOLEIL ROYAL, furent conduits à la plage de Cherbourg pour y être réparés. Ils représentaient alors une cible sans défense et l'ennemi attaqua les 2 et 3 juin 1692 et incendia les navires. La perte de 18 vaisseaux de guerre, dont le navire amiral de la flotte, SOLEIL ROYAL, était un échec cuisant; il serait pourtant exagéré de parler de "catastrophe de la Hogue", comme les auteurs anglophiles aiment à le faire; en effet, un an seulement après cet événement, le Comte de Tourville était de nouveau en mer, remportant une victoire le 27 juin 1693 au Cap Saint-Vincent et s'emparant de 59 navires anglais. C'est lui qui faisait ainsi de la France, et ceci pour plus d'un siècle, l'ennemi que l'Angleterre craignait le plus.



SOLEIL ROYAL-1669

		L/W/H - L/l/h
DIMENSIONS *(CM)	<i>Medium size / Moyen modèle</i>	85/38/75
	<i>Large size / Grand modèle</i>	114/50/95